

Brig Eagle 645

Uit de Ukraine (jawell!) komt deze verrassende RIB. De Brig Eagle 645 is het grootste model in een serie van vier. De 645 is een 'high-speed cruiser, die ontworpen is voor lange tochten. De diepe V-romp en de vorm van het achterschip geven deze boot een grote stabiliteit, aldus Brig. De bouwer rekent de Eagle 645 tot de 'luxueuze cruiser-RIB's'.

Deze boot beschikt over een dubbelbrede console, met een eenvoudig dashboard. Voor de stuurconsole is een ruim zonnedek met aan weerszijde twee ingelaste rvs handgrepen op de tube. Aan weerszijde bij de stuurconsole zijn ook twee grote rvs handgrepen aanwezig. Op het achterschip is een snel uitzierende 'targabeugel' met geïntegreerde navigatieverlichting geplaatst. Een aardig detail is de handdouche op het achterschip. De watertank en de brandstoftank zijn in de vloer onder de stuurconsole gebouwd.

De Brig Eagle 645 kan worden aangedreven door een buitenboordmotor van maximaal 175 pk ofwel 129 kW. De bouwer beveelt echter een iets zwakkere motor van 150 pk/110,3 aan.

INFORMATIE

Rubberboot Benelux
Telefoon: 020-4536262



*Vanuit de Ukraine komt de
Brig Eagle 645 naar Nederland*



*Het instrumentenpaneel
is heel overzichtelijk*

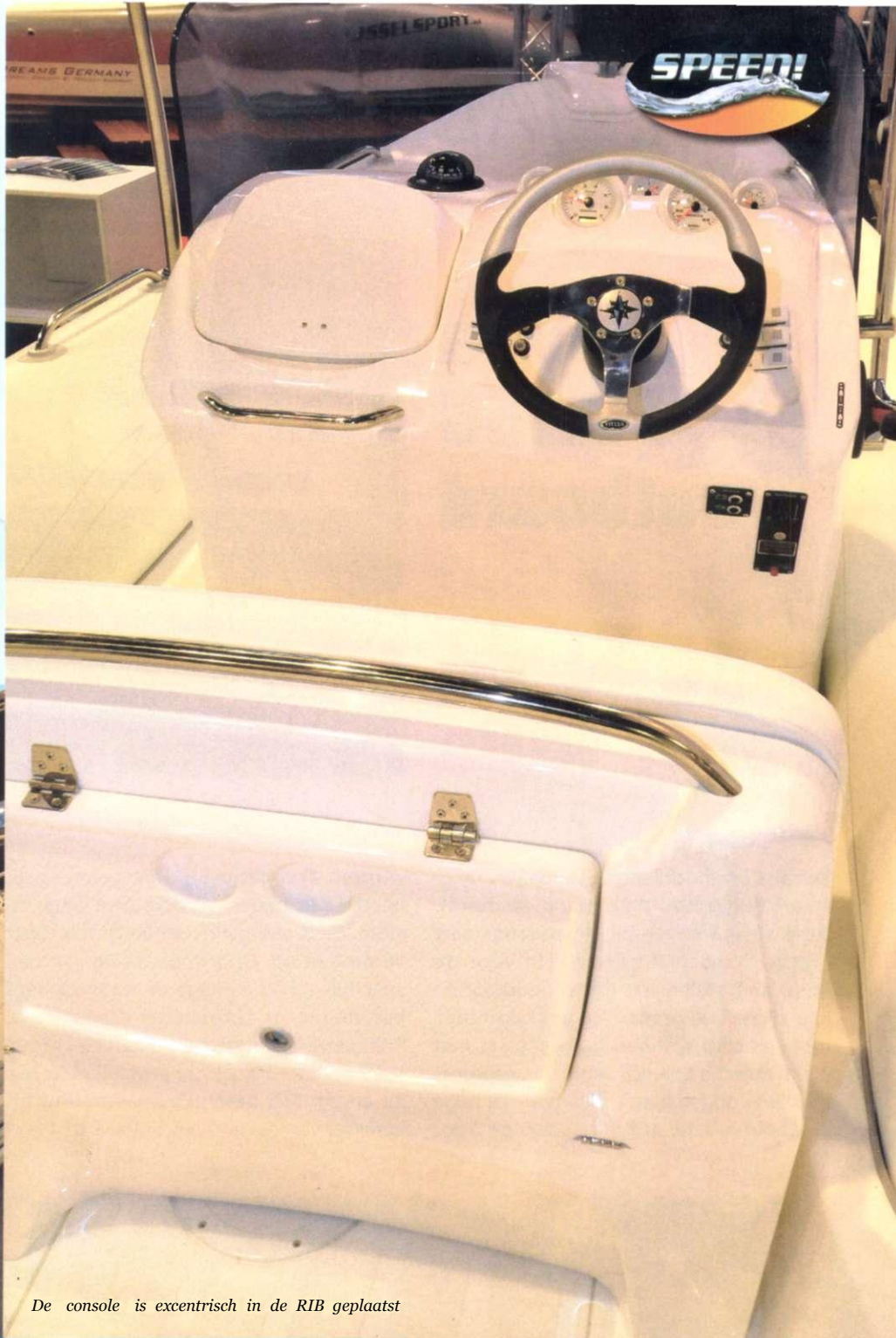


*Een modern en snel
gelijnde RIB*



BRIG EAGLE 645

Lengte over alles: 6.48 m
Lengte binnen boord: 4.60 m
Breedte over alles: 2.50 m
Breedte binnen boord: 1.40 m
Diameter tube: 0.55 m
Aantal luchtkamers: 5
Gewicht: 450 kg
Aanbevolen motorisering: 150 pk/110,3 kW
Maximale motorisering: 175 pk/129 kW
Maximaal motorgewicht: 2.40 kg
Capaciteit: 13 pers.
Certificering: Cat. C



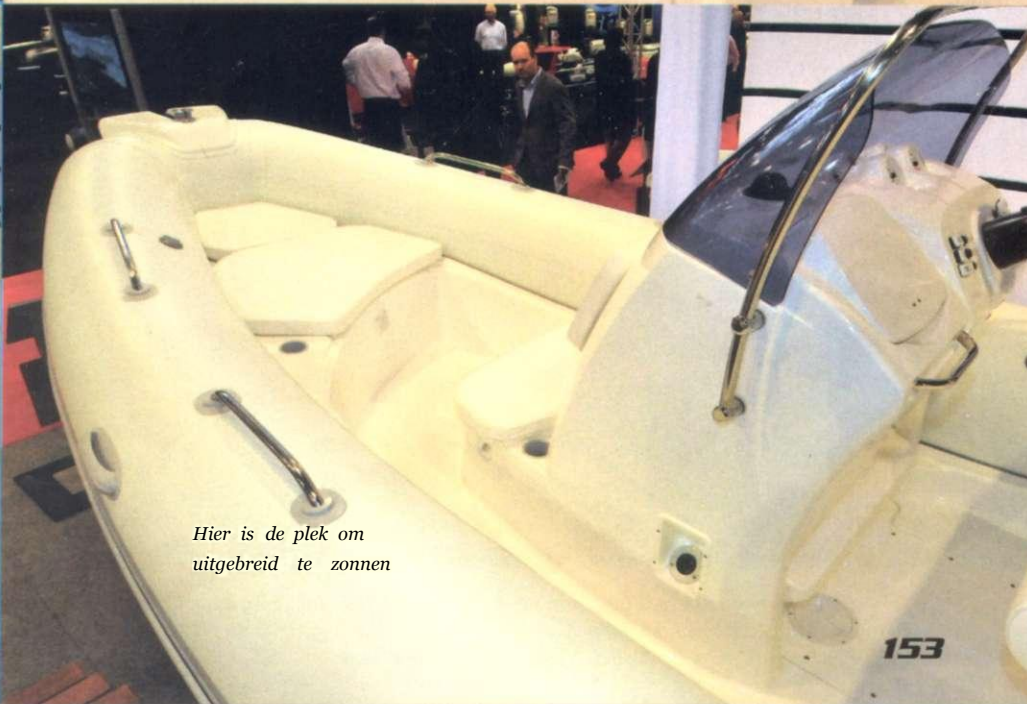
De console is excentrisch in de RIB geplaatst



De kunststof afdekking van de tube dient als opstap



Achter de stuurconsole is een ruime dubbele zitbank



Hier is de plek om uitgebreid te zonnen