

# HYGGLIG NYBÖRJARRIBB

Trots fel och brister är den värd att titta närmare på.





*Brig har genomgått en förändring. Från ganska grå östtadsprodukt till glassig pappribb. Dessutom är de idag bra sjöbåtar som tål tuffa tag.*

AV MÅRTEN DANIELSSON

 Brig tillverkas i Ukraina och håller en hygglig kvalitet och finish till ett förhållandevis lågt pris. De senaste åren har varvet lagt ner energi på formgivningen. Den är numera lätt glassigt medelhavsorienterad.

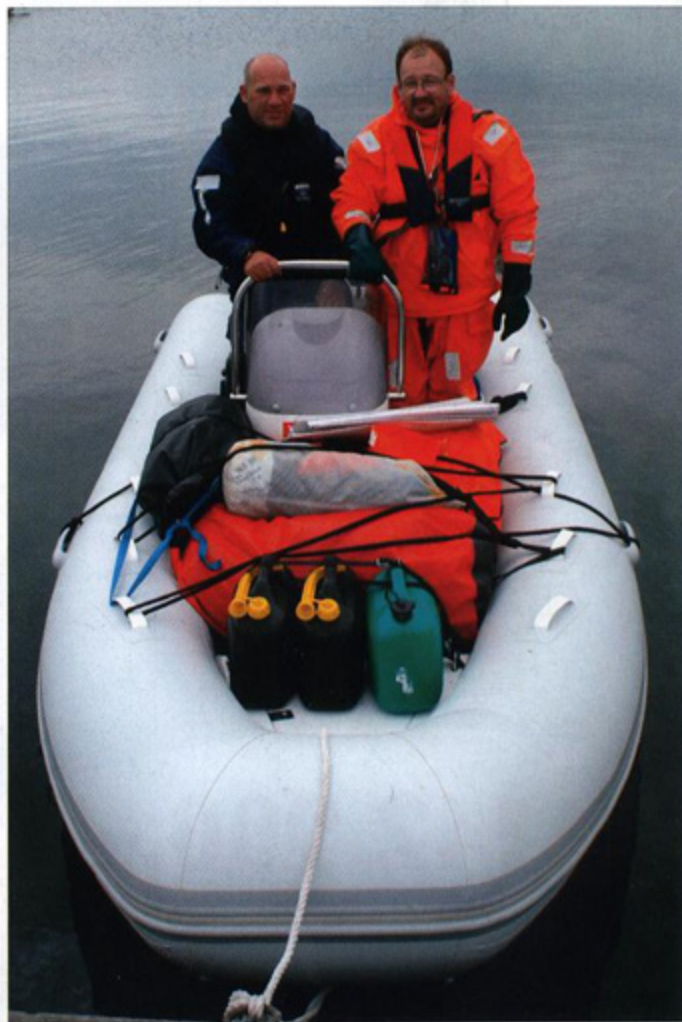
Jag har kört den äldre upplagan av Brig Falcon 450 L ett par tusen distans (test i 4/2002) och minns den med positiva förtecken. Den nya modellen är förändrad på en rad punkter. Något som gör den till en ny bekantskap.

Skrovet har fått ett skarpare V. Den breda åkskidan

har blivit smärtare och luftsmörjningen är borta. Gång-en har blivit märkbart mjukare. Naturligtvis är den fortfarande livlig i krabb sjö, men slår sällan hårt. Den djupare V-botten i kombination med att pontonen släpar i vattnet har reducerat toppfarten, ökat bränsleförbrukningen och höjt planingströskeln.

Men, men.

Mitt intryck är att förändringarna har gjort den till en bättre sjöbåt. Ty för att vara en båt som väger blott 163 kilo och mäter fyra och en halv meter går den hyfsat



komfortabelt också när sjön inte är på humör. Den känns större än den är, även om jag anser att greppet vid kraftiga girar inte håller måttet.

För att få ut det bästa av en ribb är det viktigt med rätt

balans. Under testkörningen placerade vi en 25 kilos tyngd i fören. Den manövern gav en mjukare gång och fick båten snabbare upp i plan. Båten går torrt utom i extrema situationer, till exempel tre

meter höga vågor. Men båten tål en vattenfyllning och självlänsen forslar ut vattnet så småningom.

Brig Falcon 450 L gör ingen glad över 30 knop. Då börjar den wobbla olastad. Den är inte en utpräglad högfartsbåt. Högsta noteringen blev 33,4 knop, i 20–25 knop går den bäst.



*Toppfarten med Evinrude 50 E-TEC och två personer var 31 knop. Med Suzukis DF 50 (4-takt) mättes 29,7 knop. Bränsleförbrukningen var var snudd på densamma, 0,63 och 0,62 liter/nm. Marschfart 27,9 och 27,3 knop, bränsleförbrukning 0,58 och 0,52 liter/nm.*

## Data

### Brig Falcon 450 typ II

Testperiod sommaren 2004, körtid 73 timmar  
totalt 1 500 sjömil

Längd	4,45 m
Bredd	1,95 m
Vikt tomt skrov	120 kg
Totalvikt körklar	291 kg
Belastning	7 pers/ 710 kg
Tubdiameter	0,5 m
Tub	PVC 1100
Tubsektioner	5 st
Maxmotor	60 hk
Rigg	lång
CE-klass	C
Pris	43 000 kr

Tillbehör: Kapell, targabåge, jockeysäte

Övrigt : Andra färger på ponton och skrov

Återförsäljare Brig Sweden, Målarparken, Västerås  
021 83 00 23, [www.brig.se](http://www.brig.se)

## Data

### Evinrude 50 E-TEC

Typ	2 cyl, direktinsprutad 2-takt (E-TEC)
Vikt	107 kg
Cylvolym	864 cc
Diam x slagl	91x66 mm
Prop effekt	50 hk
Fullgas	5 000- 6 000 varv
Tändsystem	Multi- strike CDI
Smörjning	Multiport
Olja	1,9 l
Generator	12 V-25 A
Rigg	Lång 20"
Utväxling	2,66:1
Powertrim	Std
Pris	62 900 kr

BRP Nordtrac, Järfälla,  
08 505 82 190,  
[www.evinrude.com](http://www.evinrude.com)

Jag provade under sommarens gång olika propellrar och motorhissningar. Normalt fungerar aluminiumpropeller bra. Men en rostfri sänker planingströskeln och ökar greppet rejält.

De ljusa pontonerna ser flotta ut. Ett par somrar. Mörkare färger är ofta att föredra. Testbåten försågs med ett skyddskapell. Något som borde vara standard. Solen är PVC-tubens fiende nummer ett. Tillvalet Hypalontub å 11 000 kronor känns inte som ett måste i den här pris-klassen.

En miss är placeringen av de färdiga durkfästena för konsoler och soffan. Stående har man ratten i låren och soffans framkant i vader-na. Irriterande. Ryggstödens gångjärn är dessutom på tok för veka. Den praktiskt öppningsbara styrkonsolen är hämtad från Brig Eagle 500. Tyvärr har den minimalt med plats för instrumenten. De äldre konsolerna var bättre.

Brig Falcon 450 den äldre var snål och snabb i skyddade vatten. Den nya tål tuffare sjö. Den egenskapen och de många små förbättringarna som till exempel lyftöglor, fäste för targabåge, en akterspegel som bättre håller sjön på utsidan och ingjutna durkfästen gör att jag föredrar den nya modellen. Trots brister är Brig Falcon 450 L en klart prisvärd instegs-ribs.

