

Brig Navigator 570:

# Sjov uden unoder

Den ukrainske Brig Navigator 570 er et nyt seriøs bud på en velsejlende RIB i god kvalitet til både festlig sejlads og arbejdsbrug – med fornuftig pris.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN



Der er faste siddepladser til fem-seks personer på jockeysæderne og bænken agter. Stuverum under alle sæderne.

Den kækt høje og brede ponton i stævnen er med til at gøre Navigator 570 til en relativt tør RIB. Bemærk, den praktiske trædeplade i stævnen med ankerrulle og pullert.

Der er i alt 12 hånd svejset på pontonen til at holde sig fast med. Under hynd i forskibet er der stuverum, og der øjer til f.eks. livlin

Navigatoren planer her i fin trimmæssig balance.

TEST  
BÅDMAGASINET

Brig Navigator 570 er en såkaldt RIB, der er en forkortelse for Rigid Inflatable Boats, dvs. en oppustelig båd med stift skrog – typisk et mere eller mindre V-formet speedbådsskrog i glasfiber.

Vi havde et par rigtig sjove timer på vandet, da vi sejlede den nye ukrainske Brig Navigator 570 på Storebælt ved Korsør. Her tog det kun få øjeblikke at blive dus med den knaldrøde båd, der dog som standard er med hvidt skrog og lysegrå pontoner.

Det festlige stoppede dog ikke med bådens pangfarve, for det er en båd til både fest og alvor. Samtidig er det en utrolig pålidelig båd. Vi kunne med vores bedste vilje ikke bringe Navigatoren ud i kritiske situationer med den påmonterede Yamaha motor på 70 hk.

Vi kastede båden rundt i skarpe sving med fuld fart og rattet i borde, og båden snurrede bare fint og sikkert rundt i en bue på ca. tre bådslængder. Her sad vi meget fint på førerens jockeysæde og skulle knap nok klemme benene sammen om sædekonsollen i svingene.

Vi var oppe i en topfart på 28,3 knob, når vi gik ind i svingene, men det kunne ikke få vores små nakkehår til at rejse sig. Det havde de sikkert gjort, hvis vi havde haft de 120 hk på hækken, som båden er godkendt til at bære. Vi synes dog, bådens 70 hk passer fint til langt de fleste formål.

Testen foregik i moderat strøm og en let til jævn sydlig vind, der kun gav en let krapse. Vi kunne derfor kun afprøve Navigatorens evner i sø, når vi fandt større bades hækbølger, som vi kunne tæske Navigatoren igennem.

Navigator 570 kom hurtigt og meget glidende op at

plane. Det tog kun cirka fem sekunder, og båden kom så jævnt op at plane, at vi næsten ikke kunne mærke, hvornår båden løftede sig ud af vandet. Det sker ved cirka 12 knob, og når båden først var oppe at plane, så kunne vi sætte farten helt ned i nærheden af 11 knob, før båden sank ud af planingen.

Med en båd som denne sejler man sjældent under 16-17 knob. Ved ca. 3500 omdrejninger med den aktuelle Yamaha motor på 70 hk så vil båden næsten altid være oppe at plane ude til søs. Det tog 17 sekunder at nå op i topfart.

### Velopdragen og sjov

Navigatoren var også dejligt kursstabil med sin hydrauliske styring, der samtidig kræver, at man drejer så meget på rattet, at det mindsker risikoen i sving med høj fart i høj sø, når der er flere end 70 heste på hækken.

Bådens gode manerer kommer især fra et godt gennemprøvet glasfiberskrog med et dybt V fremme i skroget, der flader ud med en mere planevenlig bundfacon agter. Altså et skrap skrog til at møde bølgerne med, et dybt V til at stå fast i vandet med og et fladere skrog til at plane. Samtidig er der stabiliserende og fartgivende "trin" i skroget.

### Skrog i topklasse

Denne form for Columbusæg har alle de seriøse kon-

## Fås også i Hypalon og større versioner

Det testede Brig Navigator 570 havde pontoner i rød pvc, men den fås også i mere UVbestandig Hypalon for en merpris på ca. 19.995 kr. Desuden fås Brig Navigator i en version med en længde på 6,1 m, og vi har hørt, at der er en endnu større version på vej fra det ukrainske værf.



Fås også i Hypalon.

kurrenter også, så vi hævder ikke, at Brigs skrog er enestående, men vores testsejlad viste, at Brig-skroget er velfungerende og i absolut topklasse.

Det må også fremhæves, at selv om Navigatoren var en velopdragen RIB med gode manerer, så var den også sjov at sejle. Måske endda derfor. De gode egenskaber betød nemlig, at vi kunne sejle og manøvrere båden for fuld fart – uden at være nervøse for konsekvenserne. Hvis man gerne vil sejle med høj risiko, så skal der en noget større motor på.

### Til fest og arbejde

Testen foregik med kun føreren om bord, og det vil uundgåeligt sænke topfarten, samt hastigheden hvormed båden kommer op at plane, med flere om bord. Båden er godkendt til ti personer, men det er for mange efter vores erfaring.

De gode manerer betyder, at båden er lige egnet til hurtigt og tryk familiesejlads, vandskitræk, sejlads med venner, som til arbejdsbåd eller følgebåd i klubberne.

### Rå standard eller luksus-RIB

Brig Navigator 570 kan leveres som en rå standardbåd uden styrekonsol og jockeysæder, men båden er efter vores opfattelse for stor til at sejle uden som minimum et Brigs sports-styrekonsol med jockeysæde og mekanisk styring.



Navigatoren flyder højt på sine kraftige pontoner, der er 50 cm i diameter. Båden har adskilt motorbrænd, så det er muligt at bakke uden at få vand i selve båden – medmindre der er høj sø.



Her ses, hvor meget bådens dybe V-bund flader ud agter og giver en effektiv bund at plane på. Der er øjer til vandskitræk.



Med disse små dupper under pontonerne er det nemt og hurtigt at fastgøre en presenning over båden.



Der er plads til kortplotter i styrekonsollen, der også har tonet vindskærm og praktisk gribeøjle i sort rustfri stål.

Vi sejlede en båd, hvor der var monteret styrekonsollen N570, to jockeysæder med rygstøtte og hydraulisk styring. Det brede sæde agter med ryglæn over kistebænken agter er med i standardmodellen.

Der er indbygget sæde med stuverum foran på styrekonsollen og et stuverum i selve konsollen med en luge bag ryglænet. Ude i stævnen var der monteret en praktisk kombineret trædeplade og ankerrulle. Det giver mindre slid på pontonerne fra f.eks. ankertovværk eller kæde, og gør det lettere at hale et anker op samt gå om bord eller fra borde over stævnen.

#### Lidt trangt med to jockeysæder

Det fungerede fint med bådens to rigtig gode jockeysæder, der stod ved siden af hinanden, når vi skulle sidde godt og sikkert under selve sejladserne, men de fylder

meget, når man skal bevæge sig rundt i båden. Det mærkede vi især, når vi skulle frem i forskibet, så hvis man skal sejle meget rundt alene og kunne komme nemt omkring, så ville vi nok nøjes med et sæde.

#### Nem at afbalancere

Styrekonsollen er anbragt helt rigtigt, så det er ganske nemt at trimme drevet til den bedste og hurtigste balance i båden. Det skal trimmes til at ligge lidt fladere, så snart den er oppe at plane.

Alt i alt fandt vi, at Brig Navigator 570 var et rigtig godt bekendtskab. Der er små dupper under pontonerne, så det er nemt at hængte en presenning over båden. Pontonerne i PVC kan holde sig i topform i mange år, især når man beskytter dem mod solens UV-lys med en presenning, når båden ikke benyttes.

#### Målt fart med 70 hk

Omdrej.	Knob
1000	3,4
1500	4,7
2000	5,8
2500	7,5
3000	12,1
3500	16,2
4000	20,1
4500	23,6
5000	27,1
5200	28,3

#### Farten er målt med:

En mand om bord og er et gennemsnit af kurser mod og med strøm og vind.

## Brig Navigator 570

Længde/bredde	5,70/2,30	m
Vægt, båd med/uden motor	1220/380	kg
Ponton diameter	0,5	m
Antal luftkamre	5	stk.
Max. Motorstørrelse	120	hk
Brændstoftank	98	l
CE-kategori (max. 10 personer)	C	
Pris standard sejlklar med sportskonsol ex. motor	123.395	kr.
Pris for den testede båd ex. motor	155.085	kr.
Aktuel motor incl. montering Yamaha 70 hk	77.490	kr.
Værft: Brig, Ukraine		
Salg: Pro-safe A/S, www.pro-safe.dk		

#### Ekstraudstyr i testet Brig Navigator 570

Baystar hydraulisk styring • Kortplotter med GPS • Rustfri targabøjle med navigationstlys • Stor styrekonsol med sæde foran og ekstra jockeysæde samt røde pontoner og rødt skrog • Elektrisk lænsepumpe • Indbygget kistebænk med hynde og ryglæn • Øje til vandskitræk • Fenderliste • Ankerrulle • 12 sikkerhedshåndtag • To pagajer • Fodluftpumpe og reparationskit.

#### Desuden fås som ekstraudstyr:

Hvide, sorte og marineblå pontoner i PVC • Pontoner i grå eller sort Hypalon • Presenning til hele båden • Presenning til styrekonsollen • Presenning til agtersæde soldæksæt med hynder • Sammenklappeligt solsejl • Løftesæt og Seastar hydraulisk styring.



**Tempo Bådsalg®**



## VI SÆLGER IKKE BÅDE – VI FINDER HAVFRUER

Siden 1989 har vi solgt mere end 4500 sjove og gode oplevelser. Det betyder, at du kan være helt tryk både som køber og sælger. Vi er din garanti for en sikker handel og det rigtige valg. Vi har altid mindst 150 både på land eller i deres rette element.

Besøg os på Søhesten 2-3, 2635 Ishøj, tempobaadsalg.dk eller ring på 43737395.

**FAIRLINE**

**PRESTIGE**

**Windy**  
SPIRIT OF SCANDINAVIA